



COMUNE DI BELLUNO

Piazza Duomo, 1 - 32100 Belluno
C.F. 00132550252 - P. IVA 00132550252



POLIZIA LOCALE

via A. D'Incà, 1 – 32100 Belluno tel. 0437.913520

polizialocale@comune.belluno.it PEC: belluno.bl@cert.ip-veneto.net

Protocollo 34001/2026

Classifica 09/02

Belluno, 15/07/2026

Spett.le

AMBITO TECNICO
SPORTELLLO UNICO EDILIZIA (SUE)

Oggetto: PE 252-26 SUAP 1706 RICHIESTA PERMESSO DI COSTRUIRE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE RICADENTI NEL LOTTO 1 DEL PIANO URBANISTICO ATTUATIVO (PUA) DENOMINATO “VIA VITTORIO VENETO” E PE 253-26 SUAP1611 RICHIESTA PERMESSO DI COSTRUIRE PER LA DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE CON AMPLIAMENTO, AI SENSI DELLA L.R. 14/19 E SMI, DI IMMOBILI ESISTENTI PER LA REALIZZAZIONE DI UN EDIFICIO COMMERCIALE NEL LOTTO 2 DEL PIANO URBANISTICO ATTUATIVO (PUA) DENOMINATO “VIA VITTORIO VENETO”, APPROVATO DAL C.C. CON DELIBERAZIONE N. 20 DEL 26.03.2026, SU AREE CENSITE FG. 57 MAP. 1310 SUB 8-9, FG. 59 MAP. 163 SUB 11-12-13-14-15-16-17-18, MAPP. 519, 1075 E 1427.
DITTA: ACIL S.R.L. E CAV. GIUSEPPE BUZZATTI DI G. BUZZATTI & C. S.A.S. PARERE PER LA CONFERENZA DI SERVIZI

In riferimento e riscontro alle vs note a prot. n. 27740 e 27779 dell'8/06/2026, per quanto riguarda la circolazione stradale, si osserva:

- si concorda con la scelta di obbligare la svolta a dx all'incrocio fra via del Plebiscito del 1866 e via V. Veneto, perché può migliorare la fluidità del traffico;
- si concorda con lo spostamento della fermata autobus lato sud, che dovrà essere oggetto di specifico collaudo;
- si chiede di unire in un'unica corsia l'accesso alla rotatoria fra via Medaglie d'oro e via V. Veneto, che aumenta il suo diametro (perché il traffico è costituito anche da molti autocarri, autotreni e autobus e nella rotatoria non c'è abbastanza spazio, se uno dei due veicoli è di grosse dimensioni, non riescono a percorrerla affiancati, da via Medaglie d'Oro neanche l'ingresso è possibile affiancati - già troppi incidenti si sono verificati);

- si concorda e si prescrive che l'accesso da via Via Vittorio Veneto al nuovo complesso commerciale non venga utilizzato in uscita (perché non ci sono le distanze minime necessarie dall'incrocio);
- nulla da segnalare per l'accesso carrabile su Piazzale della resistenza (abbastanza lontano dall'altro che scende dal centro millenium);
- incomprensibile risulta la realizzazione di un percorso pedonale e ciclabile di pochi metri sul lato sud di v veneto (indicato nella relazione, ma del quale non abbiamo trovato corrispondenza nella tavola delle segnaletica), accanto alla rotatoria, perché isolato e senza collegamenti con altri analoghi percorsi riservati all'utenza debole;
- manca (o non abbiamo trovato) un progetto ben dettagliato della segnaletica stradale delle aree ad uso pubblico, perciò su questo non ci esprimiamo, ma possiamo dire la nostra prima di realizzarla, sulla base di una tavola nella quale vengono riportati esattamente i segnali che verranno installati/realizzati, tutti i quali comunque dovranno essere conformi alle norme del cds.

Si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni, cordiali saluti.

Il Comandante
CODEMO ANTONIO
Originale Firmato Digitalmente

Pratica seguita da: Comm. P. Rossetti R.